



Nejbližší mezikolejové lanové propojení
1. a 2. koleje v km 246,782

KO 3103 KO 4300
STYK. TRAF. DT 0,75 STYK. TRAF. DT 0,75
PS 81-28-01 PS 78-03-01

JISTEBNÍK

BÍLOVEC

Legenda ke stavebním postupům:

- Prvky demontované a posléze navržené do původních poloh
- Provizorní prvky
- Demontované prvky
- Nové prvky

POČET LAN PRO PŘIPOJENÍ STYKOVÉHO TRAF. NA
1.KOLEJNICOVÝ PÁS VYZNAČEN U STYKOVÉHO TRAF. (příklad 6x20 3x20 6x20)

POČET LAN PRO VÝHYBKOVÉ LANOVÉ PŘIPOJENÍ VYZNAČEN U VÝHYBKU. (příklad 3x20)

S OHLEDEM NA KÓDOVÁNÍ LVZ MUSÍ BÝT V 1. A 2. KOLEJI
DODRŽENA MINIMÁLNÍ DÉLKA KOLEJOVÝCH OBVODŮ 86,4M,

Jiná ověření:	
Orientační schéma:	
Razba správně uvozy:	
Revize:	
Datum:	
Stavebník/Investor:	
Adresa:	
Zástupce investora:	
Adresa:	
Zhotovitel díla:	
Adresa:	
Kontakt:	
Zhotovitel objektu:	
Adresa:	
Kontakt:	
Hlavní projektant (HIP):	
Specialista:	
Název stavby/akce:	
Označení investora:	
Označení zhotovitele:	
Název části:	
Označení části:	
Název objektu/díle části:	
Označení objektu/komponenty:	
Název přílohy:	
Odpovědný projektant:	
Název díle části přílohy:	
Kraj:	
Moravskoslezský	
Stavba dokumentace:	
Podpis pro účel informací:	